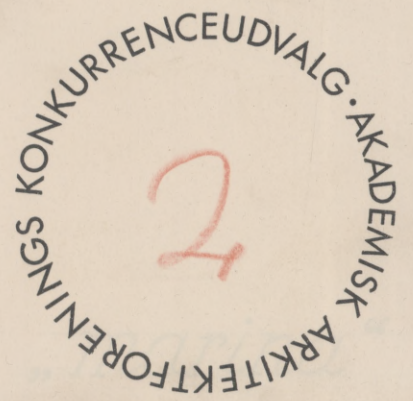


KVINDERNES BYGNING



Materialbeskrivelse.

Bygningen tænkes opført som Skeletbygning i Jernbeton, Kælderetagen helt støbt.

Fra Jordlinien og opefter udmuret med Mursten. Facaden af røde haandstrøgne Sten muret til Fugning.

Vinduerne er Staalvinduer. Butiksvinduerne indfattet med forchromet Metal.

Taget dækkes med Kobber.

Skillerummene i Etagerne af Molersten.

Gulvene i Gange, Forhal og Garderobes belagt med Gummifliser.

Adskillelsen mellem den store og lille Sal er tænkt som lydtæt Hejsevæg efter lignende System som Overheaddoors.

I Hoteletagerne er Dagligstuens Endevæg af Glas.

Ligeledes er den øverste Del af Skillerummene mod Midterkorridoren og Gang i Bagbygningen i Kontoretagen af Glas.

Der forventes Dispensation med Hensyn til Frontispicen, dels fordi Bygningen ingen Genboer har, og der maa afstaas 2 m af Grunden til Forøgelse af Gadebredden, og dels af arkitektoniske Grunde, idet det ønskes understreget, at Bygningen er beregnet til en Institution.

Kan Dispensation ikke opnaas, foreslaas Bygningen opført efter den gamle Byggelov, saaledes at den tilbagetrukne Etage udgaar.

Gangen i Bygningen:

Fra Forhallen, hvorfra der er Adgang baade til Kiosk og Frisørsalon, deler Trafikken sig under Portnerens Opsigt til de 2 Trapper. Den store Trafik til Restauration og Sale ad den store Trappe, den mindre Trafik til Kontor og Hotel ad den mindre Trappe.

Saafermt Kontorerne ønskes betragtet som et selvstændigt Led i Bygningen, er der Adgang til Trappe og Elevator fra Porten.

Fra Cyclekælderen er der ligeledes direkte Adgang til Kontortrappen.

Naar Salene bruges i Forbindelse med Restaurationen, foregaar Trafikken direkte fra Salene ad den store Trappe.

Saaframt man ønsker Servering i Salene, kan Udvalgsværelset deles, saa man derved opnaar et Anretterværelse i Forbindelse med Køkkenafdelingen ved en Elevator.

Den øverste tilbagetrukne Etage vilde egne sig fortrinligt til Hotel, men da der kun er forlangt 40 Værelser, er den indrettet til Udlejning. Hvis Hotellet viser sig at være en god Forretning, kan det altsaa udvides med denne Etage, hvor der kan være 8 Værelser, 1 Dagligstue og 2 Badeværelser. Hvis derimod Kontorudlejning viser sig at være en endnu bedre Forretning, kunde 2den og 3die Sal indrettes til Kontorer, og Hotellet bestaa af 4de og 5te Sal, hvilket vilde give 28 Hotelværelser.

Arealudregningerne for de enkelte Rum er Nettoareal.

Gesimstillelag:
Tillæg for særsket Tagrygning:

Tilbagegrykning:

Gadebredde:

Niveauplan, Kote: 4.35



Snit gennem Kontortrappe.



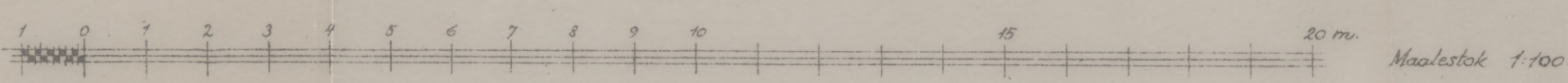
Snit gennem Sidebygninger mod Gaard.

JEOPHOREN SVAR
21 AUG 1935 FRA
BYGNINGSINSPEKTORAT

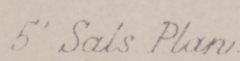
Niveauplan Kote 4.35

Bilag Jr. FM 124 - 6 AUG. 1935

RAGNA GRUBB Arkitekt M. A. A.
Carl Felbergsvej 9 Telf. Gothaab 2398
KVINDERNES BYGNING
Andet Profil af Tagetage.
Endring til Tegning Nr. 4 og 5
Maal: 1:100
Dato: 5.8.35
Rettei:
Nr: 22



Udsugningsventilator: 2' og 3' Sal.
samt Køkken på 1' Sal.



Emil Ising
Ingeniør. M.Ing.F.
Reventlowsgade 30
Telf: C.12.712 - C.10.412.

4' - 5 C-1-DI

7:100

Nr:	100	Nr:	3
Data:	28 May 1935		
Regel:	18. v. 1.		

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES :

- Pression d'alimentation MAXI en air : 1,6 b
- Température d'environnement MAXI : + 55 ° C
- Température d'environnement MINI : 0 ° C
- Consommateur MAXI en air : 30 litres/heure
- Bande proportionnelle réglable entre 0,2 et 0,8 B
- Sa mise en place sur les moteur SPA1, SPB1, SPC1, est réalisée, à l'aide de l'adaptation SPX 10001 (notice correspondante)

CALIBRAGES

- Déposer la plaque de protection.
- Vérifier que pour une pression d'alimentation et du signal nulle le ressort (2) soit légèrement précontraint (3 à 5 m/m de tension à partir de la position repos) FIG. A
- Alimenter le positionneur par une pression d'alimentation de 1,5 B à l'orifice M.
- Placer l'écrou moleté (3) dans la zone de bande proportionnelle désirée en déplaçant simultanément l'écrou moleté (4)
- Fournir un signal égal à la pression de démarrage désirée à l'orifice S.

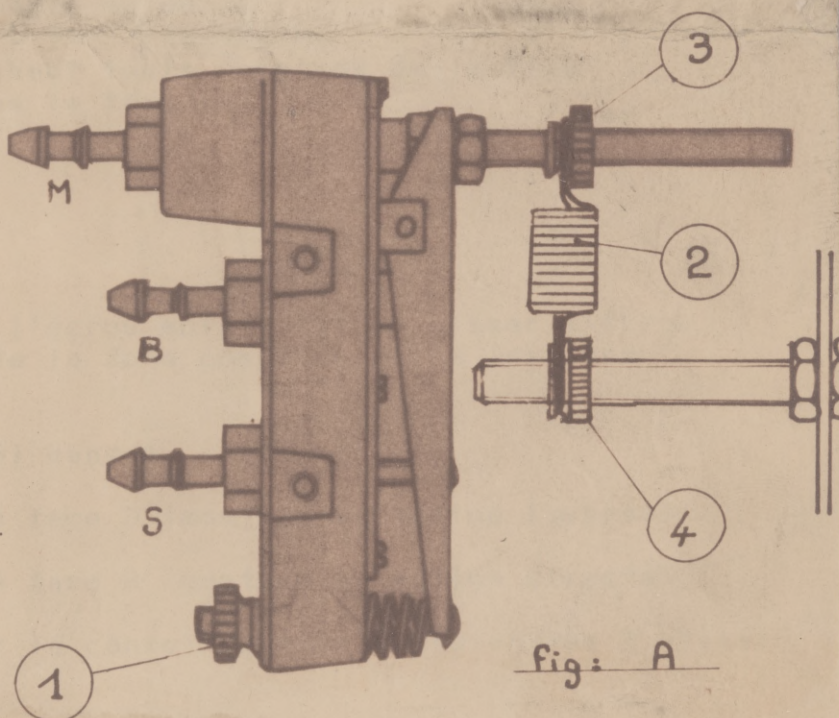


Fig: A

POINT DE DEMARRAGE

- Agir sur l'écrou moleté (1) pour obtenir le démarrage du moteur à cette valeur de signal FIG B.

BANDE PROPORTIONNELLE

- Ajuster la bande proportionnelle en déplaçant légèrement les écrous moletés (3) et (4) de manière à avoir un point de fin de course correspondant à la valeur désirée.
- Quand tous les réglages sont terminés immobiliser à l'aide d'un vernis les 2 écrous (3) et (4) ainsi que l'écrou (1).

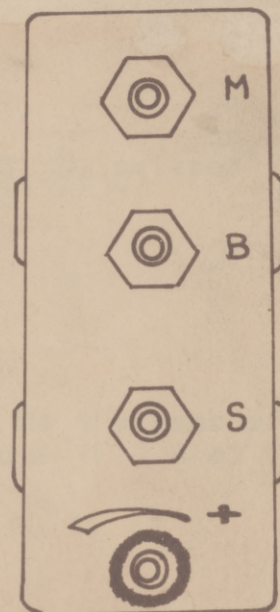


Fig: B

- Remettre en place la plaque de protection.

GAMME DE MONTAGE

- Suivre les indications de la figure C

ENSEMBLE DE CONTRE REACTION

- Mettre en place sur l'équerre (6) la vis (7), l'écrou (8) et l'écrou moleté (4).
- Présenter l'ensemble entre les écrous (C) et (G) (flèche)
La vis doit-être devant la tige moteur et dans un plan parallèle à celui de la console du moteur.
- abaisser à la main l'écrou G sur l'ensemble.
- Bloquer l'écrou(G) en empêchant toute rotation de la tige moteur par un tournevis dans le trou (H).

POSITIONNEUR

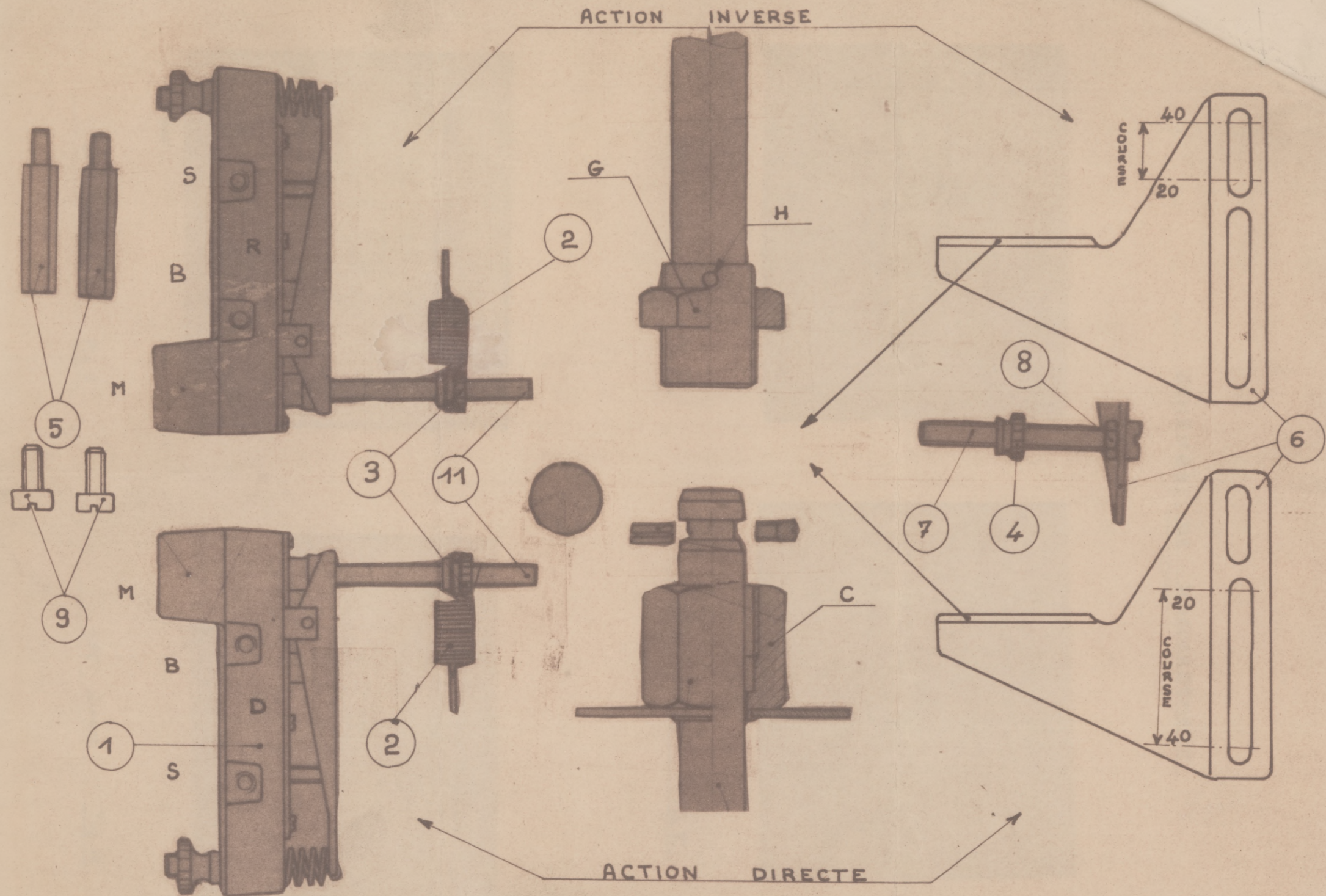
- Agraffer le ressort (2) sur l'écrou moleté (3) et visser l'écrou sur la vis (11) au centre de la zone comprise entre les deux encoches.
- Visser les 2 colonnettes (5) dans :
 - les 2 trous taraudés côté face D (montage en action Inverse)
ou
 - les 2 trous taraudés côté face R (montage en action directe)
- Fixer l'ensemble obtenu sur la console moteur à l'aide des 2 vis(9) (figures A, B, C).
- Agraffer l'extrémité libre du ressort (2) sur l'écrou moleté (4).

RACCORDEMENT :

- Raccorder les tuyauteries d'air aux orifices, M, B, S, suivant schéma concerné (FIG D, E, F, G).

PROTECTION :

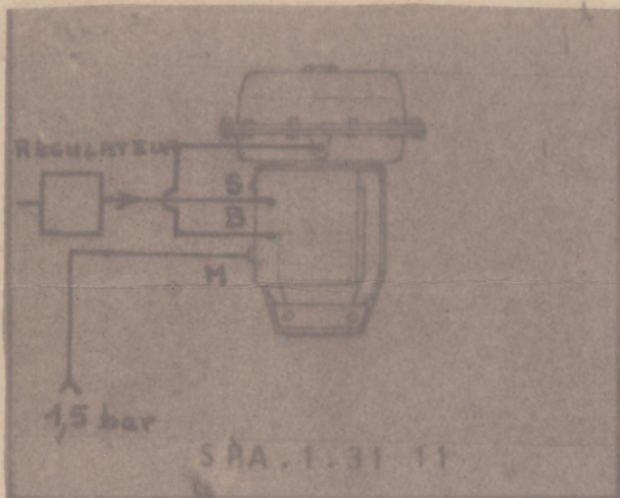
- Mettre en place la plaque (10) à l'aide des 2 vis M4 à visser dans les 2 trous taraudés à la face avant du positionneur (FIG A et B).



Adaptation Positionneur

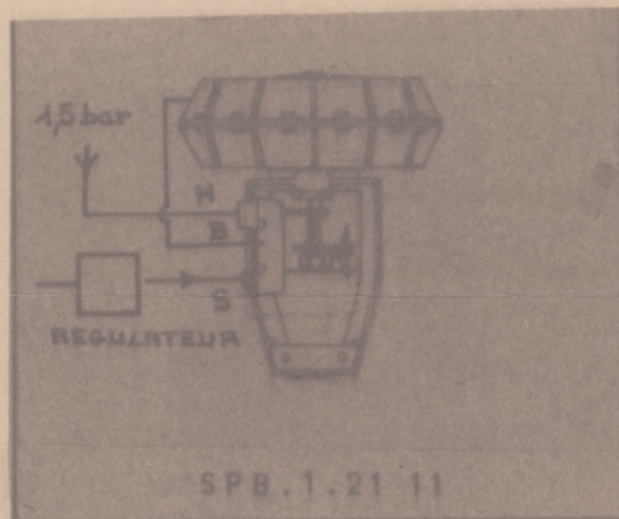
Fig : C

SCHEMAS DE RACCORDEMENT



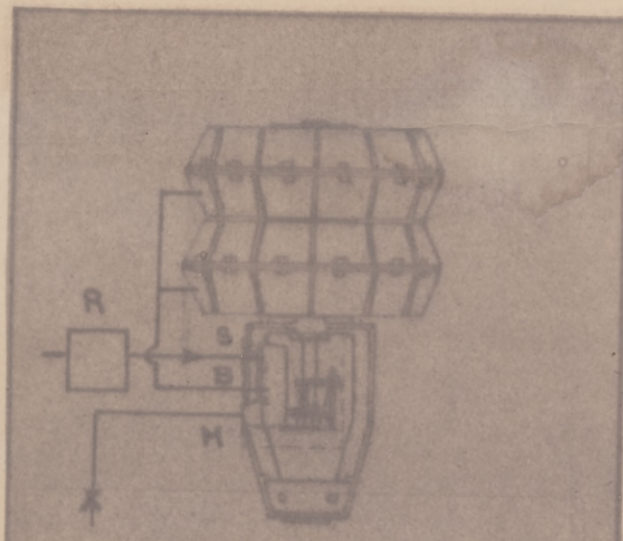
SPA inverse

Fig D



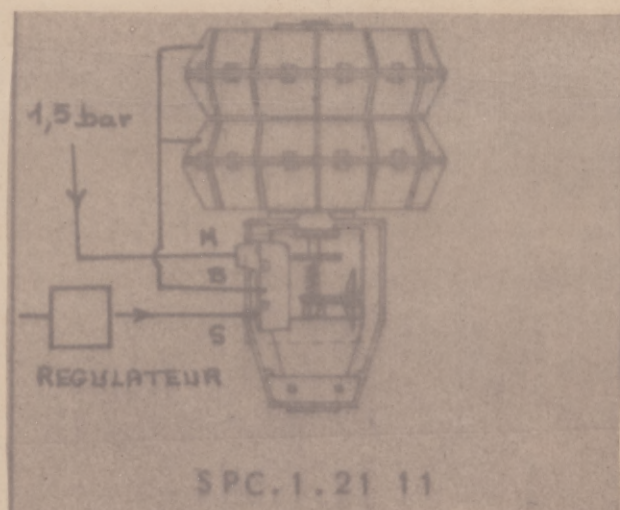
SPB direct

Fig E



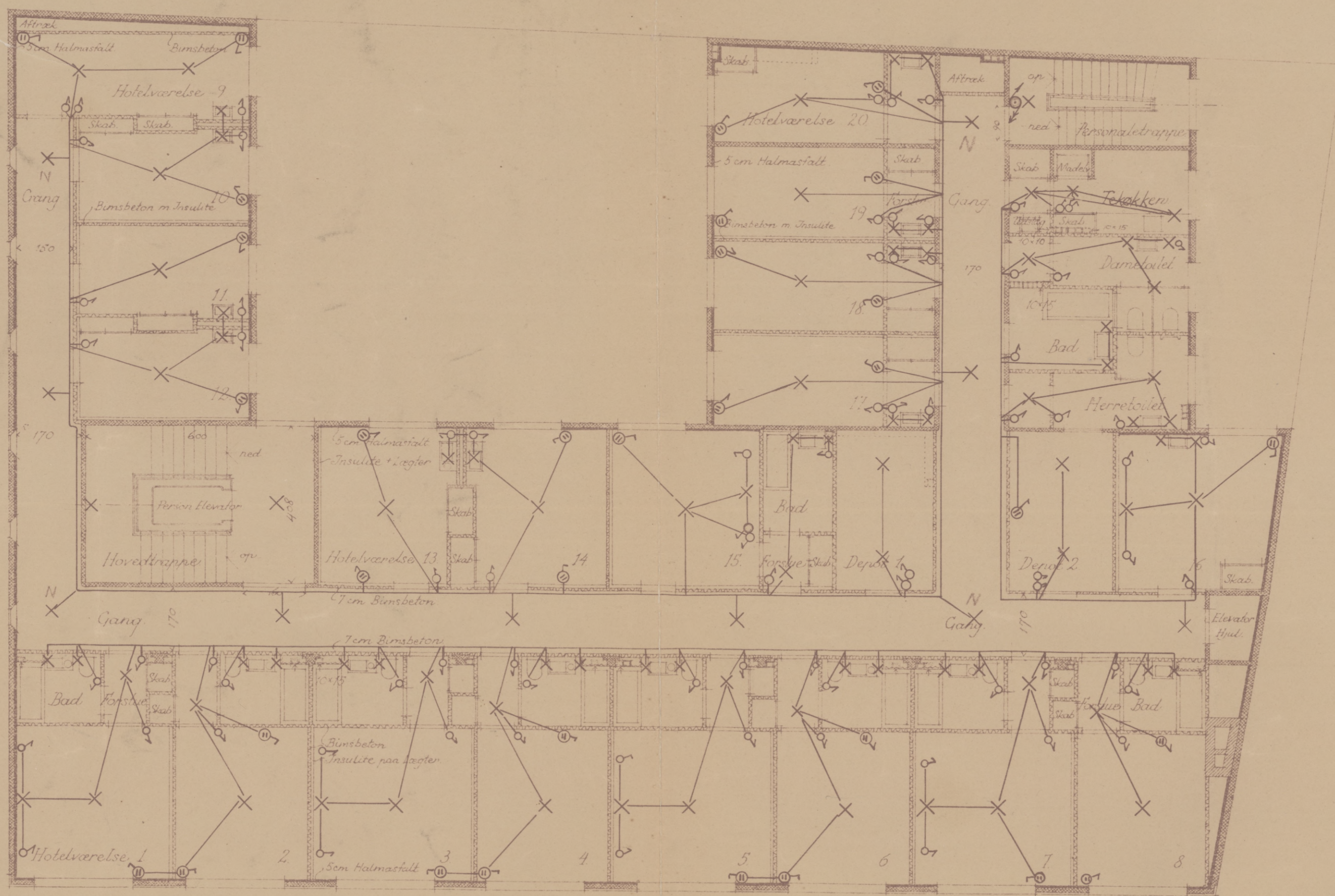
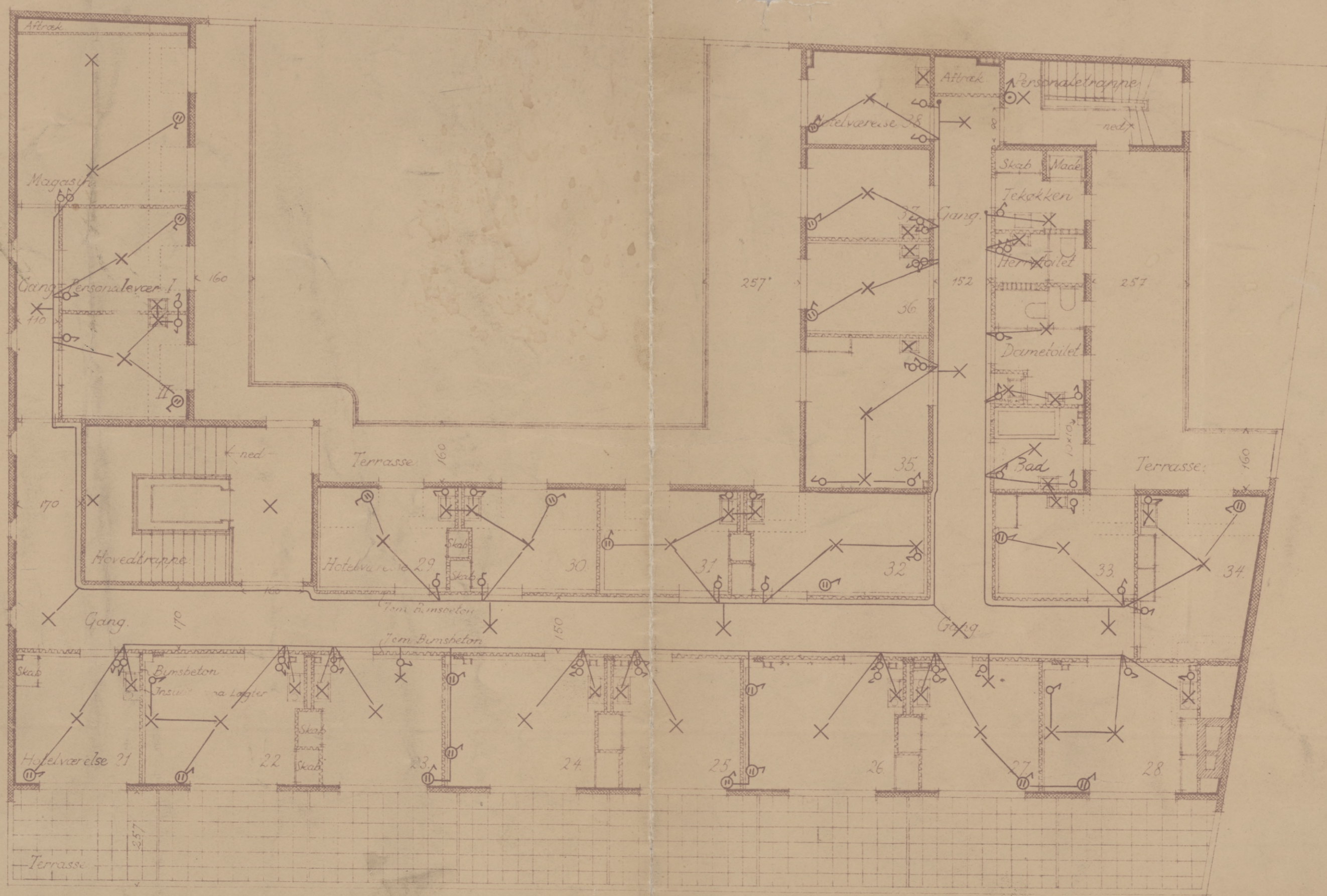
SPC inverse

Fig F



SPC direct

Fig G



570-10/35

Köbenhavn d. 14 Aug. 1935.

Dear Lucy

Raadgivende Ingeniør-M.Jug.F.

Telf. C.12712-10.412.

RAGNA GRUBB Arkitekt M.A.A.

Carl Paulborgs 75; 9 Tq. Sothraab 2398

KVINDERNES BYGNING

Map 1:100

Date: 27 May 1933

Nr. 3

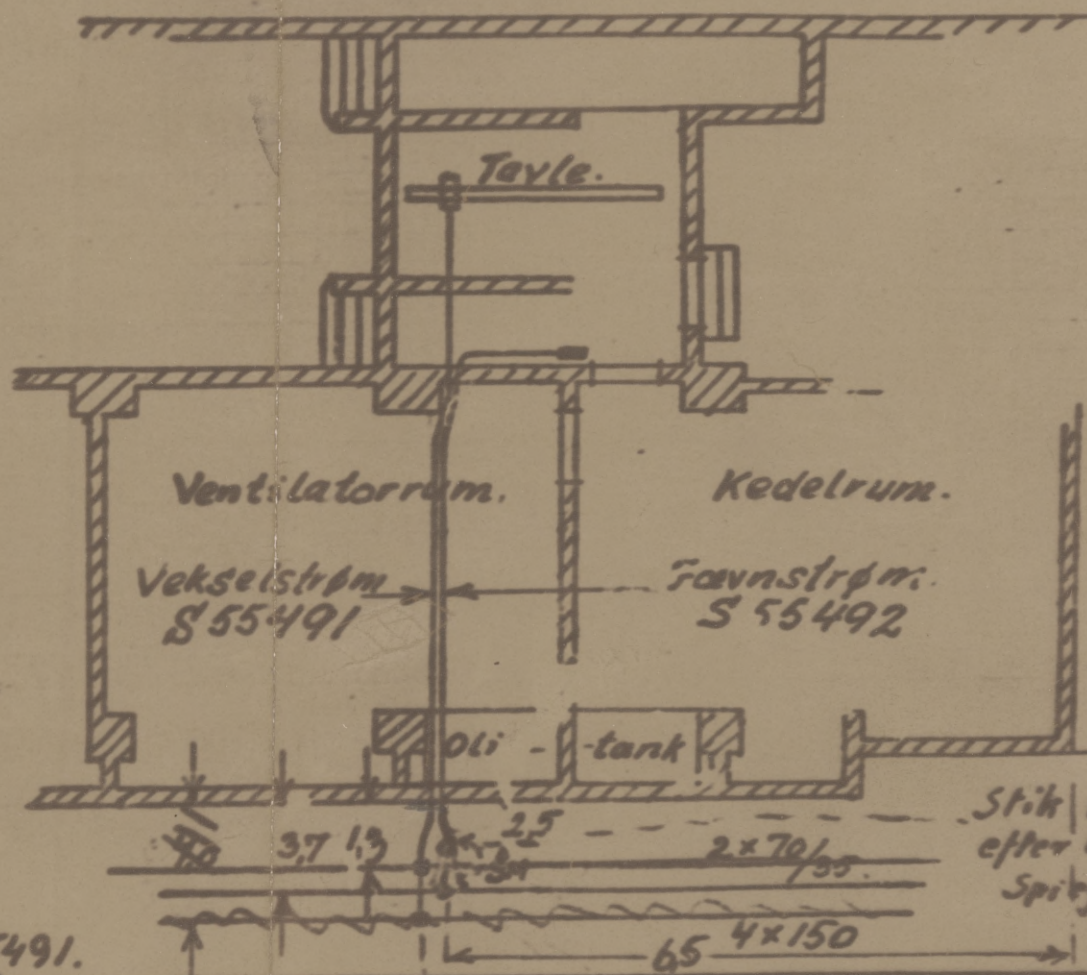
Reitet

Niels Hemmingsens-gade Nr. 8-10-12

J. Nr.

Strækn. Nr. { 322. (55492)
5296 (55491)

Stik Nr. { 55491.
55492.



S. 55491.
Kabel { 19.5 m.
4x150 m/m²

Pol 55492. + 0 + Noteret i
Pass 55491. R-S-4 Offusinstall. Afdl.
S. 55492.

Kabel { 18.0 Meter 3x1.5 m.
4x16 m/m² 10 m/m²

N. Forsyn. ledn. flyttet 20/11-47
sign. N Koch

Installatør R. Levysohn.

Udført d. / 19 af H. Johansen
Neumeyer
Tilsynsførende S. Sørensen.

KVINDERNES BYGNING.

NIELS HEMMINGSENSGADE 8, 10, 12 OG 14.

MATR. NR. 163, 162, 161 OG 160. FRIMANDS KVARTER.

OVERSIGTSPLAN TIL STUE.

1:50

N^o 59
10-35
13 FEB. 1937



Om indrindede noter angiver
Betonundersiden
Alle Maal er i cm.
Alle Noter i m.

Lufttechnische Gesellschaft
m. b. H.
Büro Berlin

Gegenstand: **Erdgeschoss**

Für: **1:50**

Maßstab: **707/1** gez:

Datum: **26. 10. 35**

gepr: **fräe**

Zeichnung: **Nr. 1**

Diese Zeichnung ist Eigentum der
Lufttechnischen Gesellschaft
m. b. H.

und nur zur vertraulichen Benutzung überlassen.
Sie darf weder vervielfältigt noch Dritten mitgeteilt
werden. §§ 18 und 43 d. Ges. v. 11. Juni 1870, §§ 1
und 11 d. Ges. v. 19. Juli 1901 sowie § 18 d. Ges. v.
7. Juni 1909. — Ungene Anlagen sind durch in-
u. Auslandspatente geschützt.

287 10-35

und nur zur vertraulichen Benützung überlassen.
Sie darf weder vervielfältigt noch Dritten mitgeteilt
werden. §§ 18 und 43 d. Ges. v. 11. Juni 1870, §§ 1
und 11 d. Ges. v. 19. Juli 1901 sowie § 18 d. Ges. v.
7. Juni 1909. — Unsere Anlagen sind durch In-
u. Auslandspatente geschützt.

Lufttechnische Gesellschaft
m. b. H.
Büro Berlin

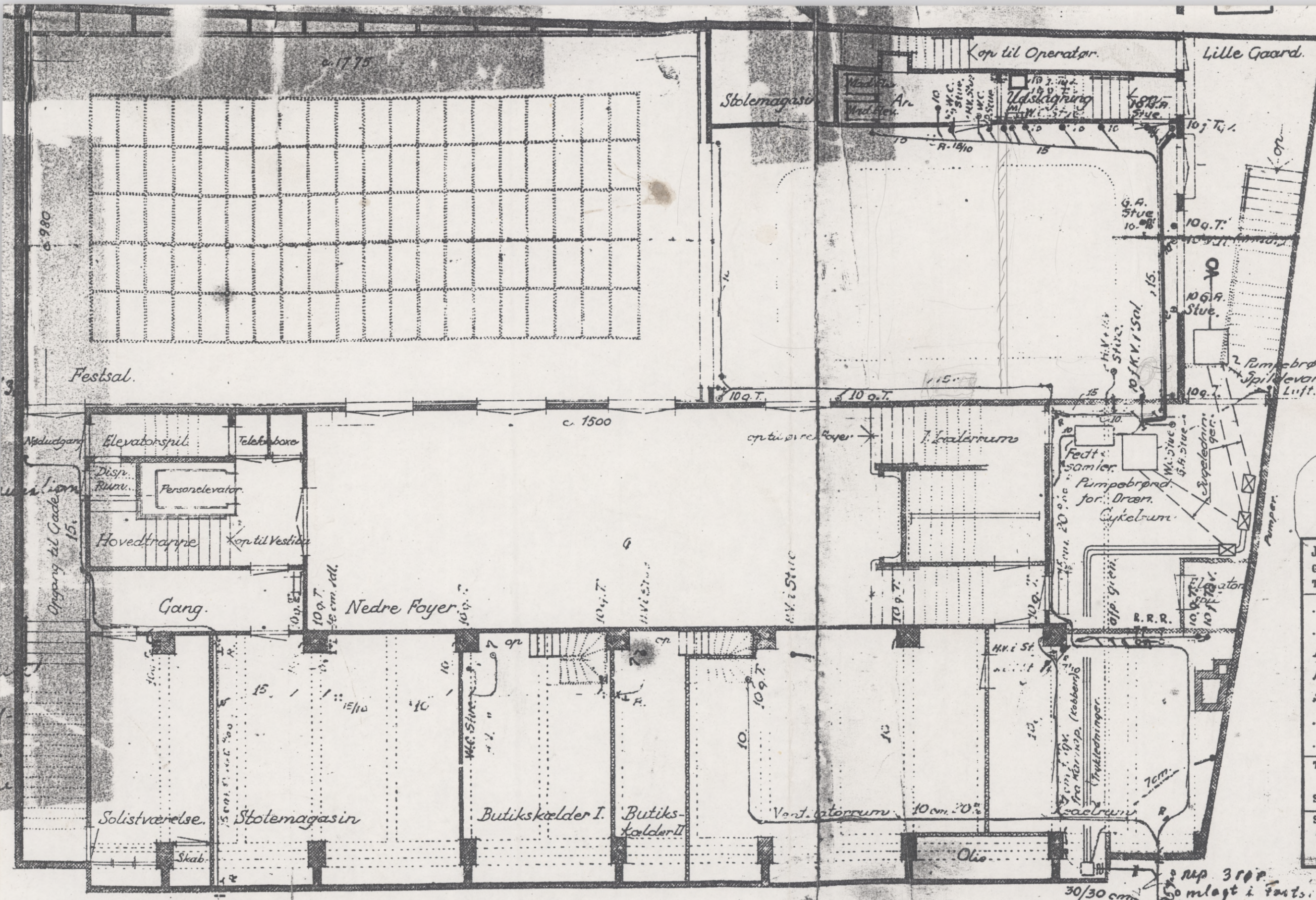
Gegenstand: 1. Stock

Für:

Date: 26.10.20

7/10	Bez.: <i>11.200.000</i>	Zeichnung:
------	-------------------------	------------

1. Name	2. Geburtsdatum	3. Geburtsort	4. Beruf	5. Wohnort	6. Familienstand	7. Religion	8. Politische Partei	9. Sonstige Angaben
10. Unterschrift	11. Unterschrift	12. Unterschrift	13. Unterschrift	14. Unterschrift	15. Unterschrift	16. Unterschrift	17. Unterschrift	18. Unterschrift



*Byggegrundplan, Velly
Afl. 30.20.11
K. J. Jensen*

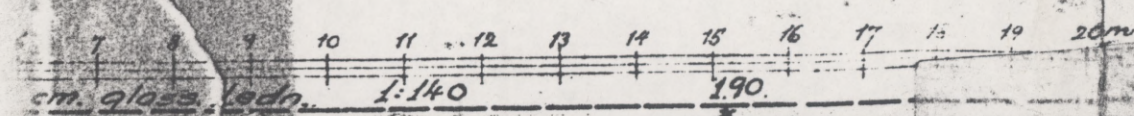
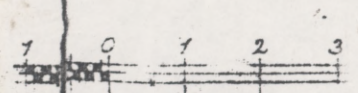
JOHS. JØRGENSEN - Civilingeniør F.R.I.
Gammel Strand 50, København K.
Telefon Palæ 1215, 2020 og 561

*Nyt gulvafløb i køk-
ken på 1. sal til fedt-
samler i kælder*

Tegnet af	Mal
K.J.	1: 100
Sagsing. K.J.	Dato 15-3-54
Sag nr.	Tegn. nr.
1027	1

Kælderplan.

1. Febr. 1937)



*30/30 cm
Btbr.
u. Sandfang.*

RAGNA GRUBB Arkitekt M.A.A.
Carl Feilbergsgade 9 1. etg. København Ø. 0840

KVINDERNES BYGNING

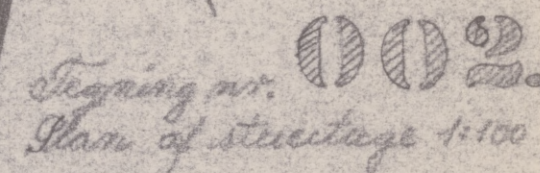
Stueplan og Kælderplan

Maal: 1:100	Nr. 1
Dato: 27. Maj 1935	
Revis: 26. November	

25/3 1954

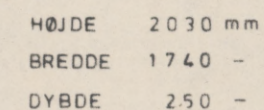
*1:100
glas ledn. 1:150.*

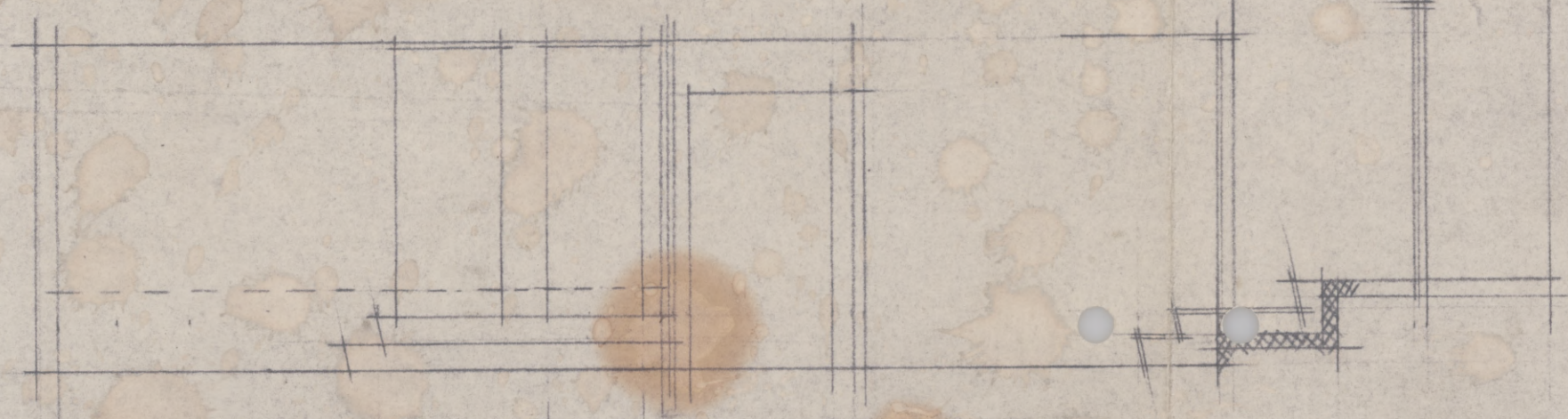
1.82.



1. *James Bagging,*
Michs Hemmingsens Gade 8-10,
smøkke, var 100 af Trimands her.
Restaurant, Selskabslokaler
og Forsamlingsstole.
dato 26.06.77.
Rund Kontoppitan anordnet

FINSEN





OPSTALT A-B

SNIT C-D

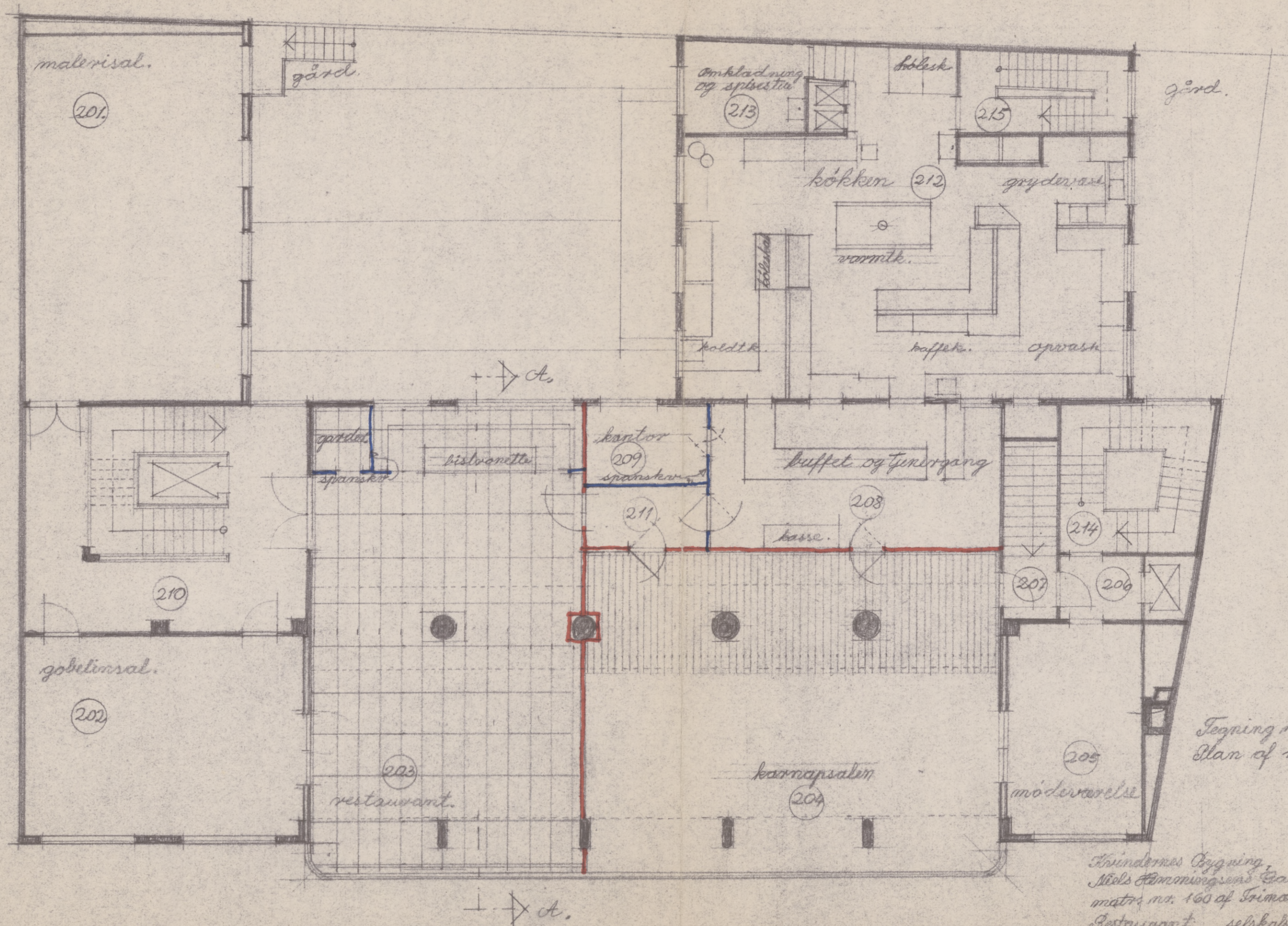
Hel mål 68 x 128

1 stk. BD 30 H 90
 1 — — — — — V 90
 1 stk V mellemdør 90
 1 st H — — — — — 90
 4 stk 70 — — — — — H
 1 stk V — — — — — 70

BAD

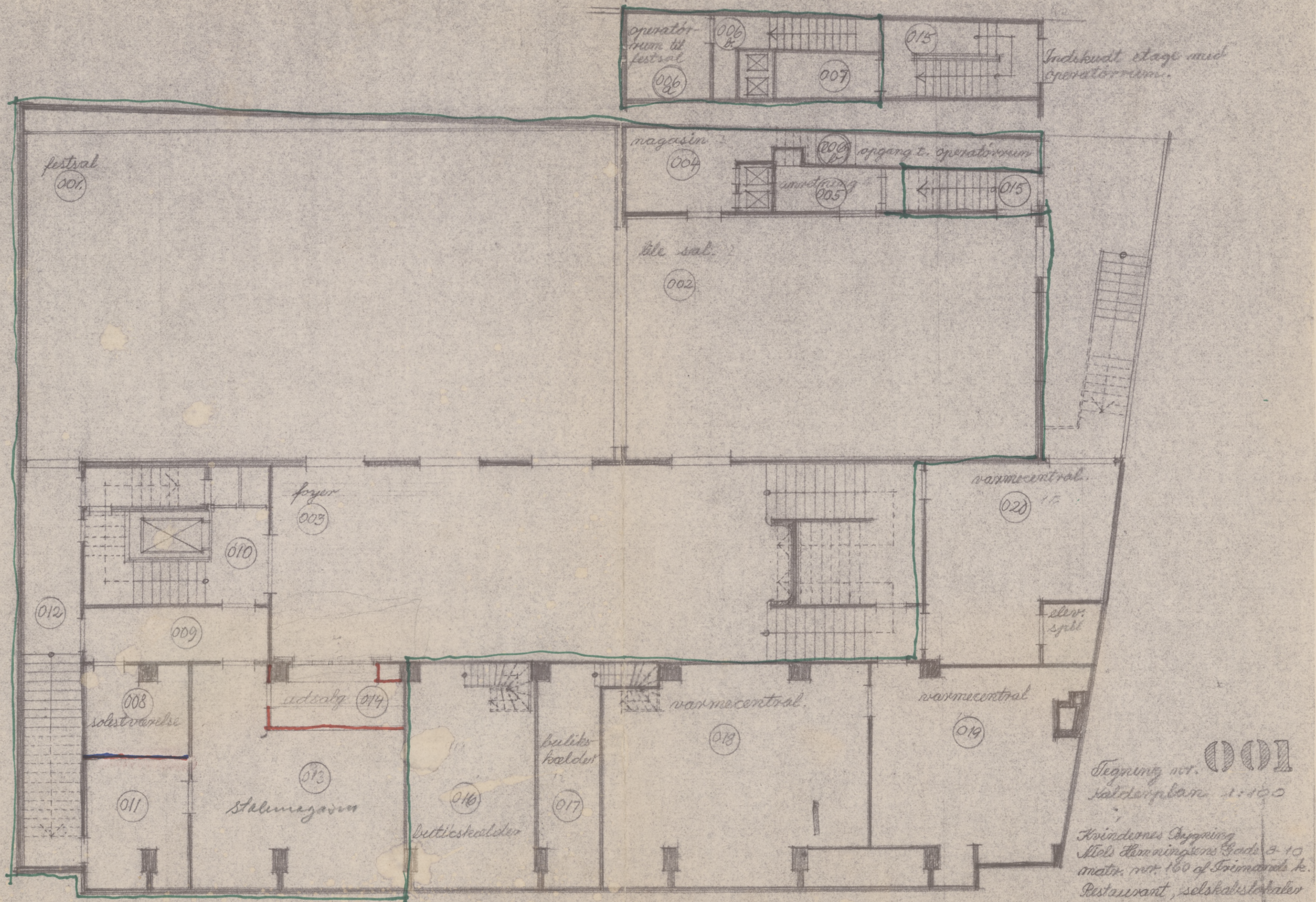
DET KONGELIGE TEATERS INTIMSCENE SAG 2-005-930
 PAAKLÆDNINGSRUM MAAL 1:50 DEN 18. 3. 81
 TEEN. 204

arkitekterne m.s.a.
 eva og nils koppel
 gert edstrand
 strandvejen 130
 2900 Hellerup
 telefon (01) 610200



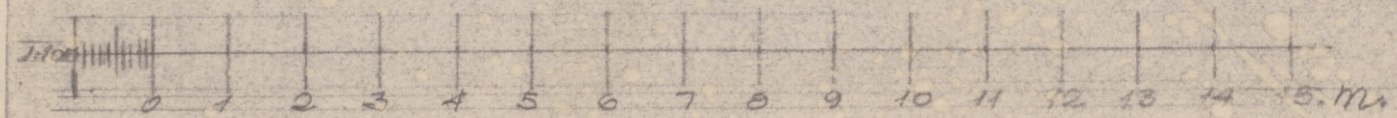
Tegning nr. 003.
Plan of 1st sal 1:100.

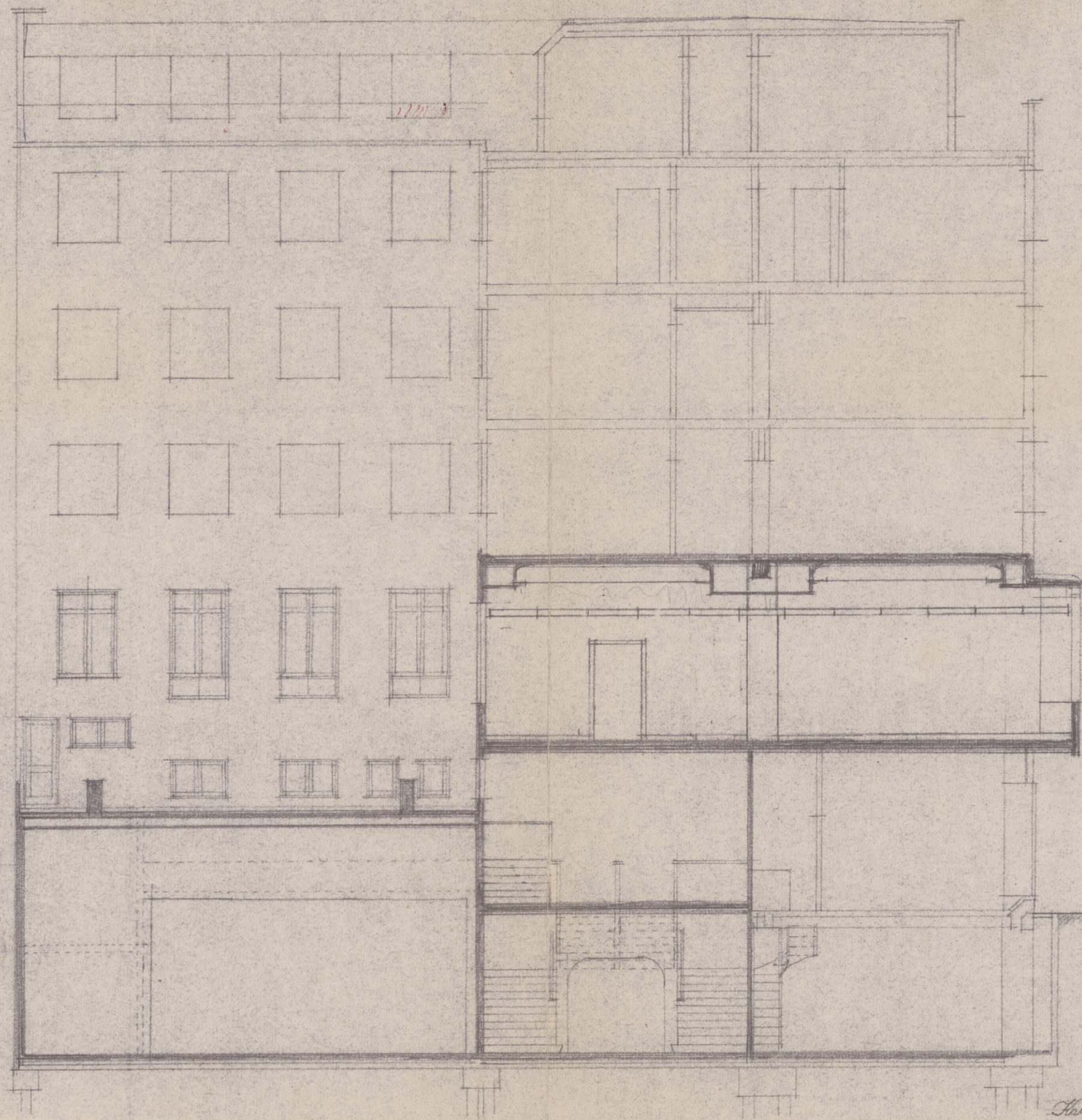
Kvindernes Bygning,
Niels Hemmingsens Gade 8-10,
matr. nr. 160 af Trindamms kvarter.
Restaurant, selskabslokaler
og forsamlingsale
dator 26.06.77.
Povl Jøntoppidan arkitekt m.a.a.



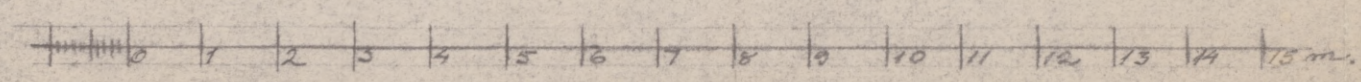
Tegning nr. 001
Kaldesplan 1:100

Kvindernes Bygning
Nørre Havnvejens Gade 8-10
matri. nr. 160 af Trindhede k.
Restaurant, selskabsstue
og forsamlingsstue.
dato 26.06.77
Svend Pontoppidan, arkitekt





Teckning nr. 0041.
 Skit et et 1:100



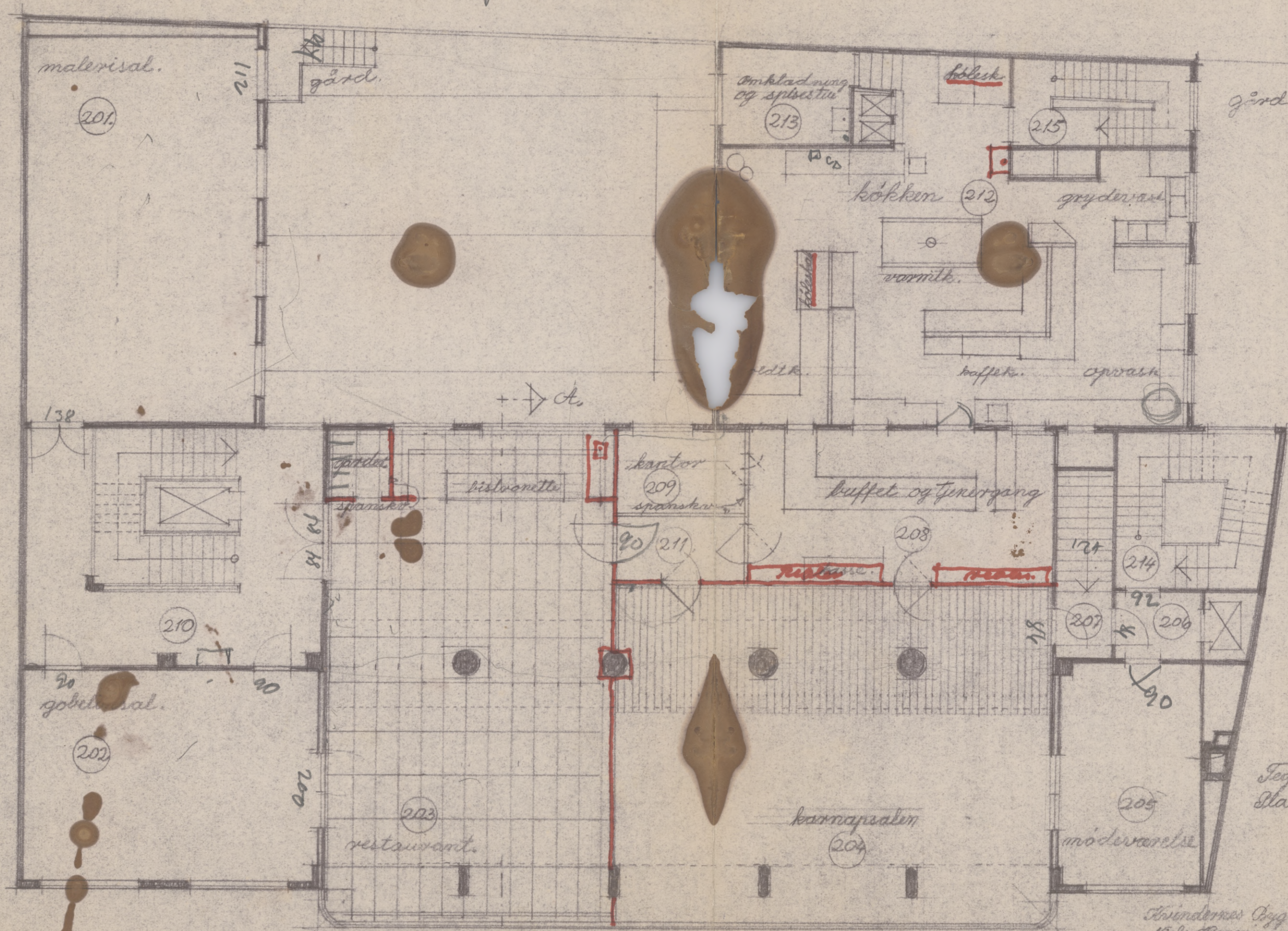
Kvinders Bygning,
 Niels Hemmingsens Gade 8-10,
 omf. nr. 160 af Trima's kvartier.
 Restaurant, selskabslokaler
 og forsamlingsstue
 Skov. forhold juni 1977 mål 1:100
 Arne og Bent Rasmussen arkitekt m.a.s.

262,5
240
- 22,5

at = Universal



2 PAAKLEDNINGSRUM - 10 D + 10 H - PLAN 1:50



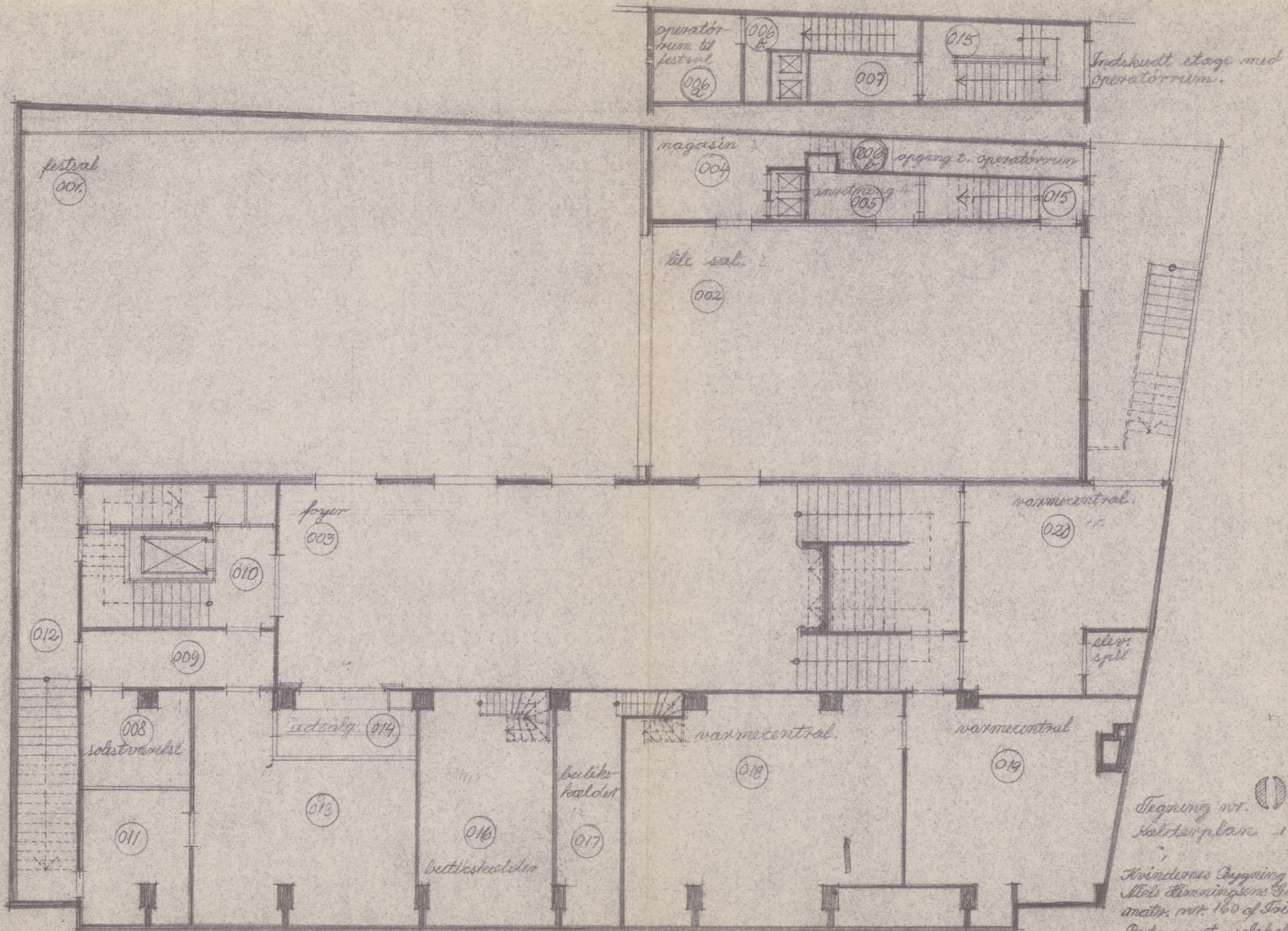
104
85
190

Tegning nr. 008.
Plan af 1. sal 1:100.

Isindernes Bygning,
Niels Hemmingsens Gade 8-10,
matrik. nr. 160 af Trindamms kvarter.
Restaurant, selskabslokaler
og forsamlingsale
dato 26. 06. 77.

Arvid Jontoppidan arkitekt m.a.a.

med Mr. Tuller

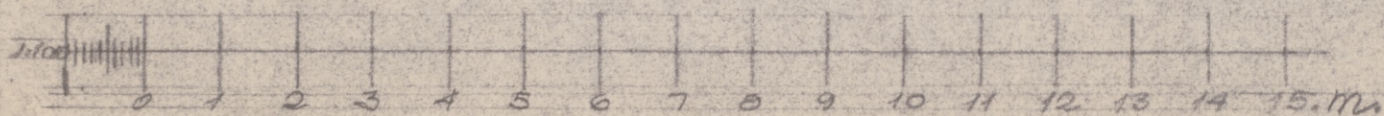


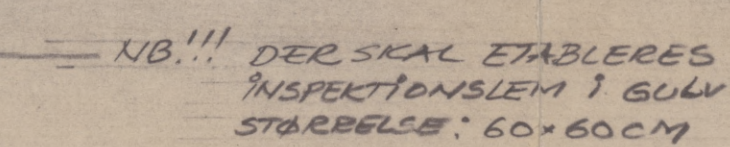
001

Tegning nr. 001
Køkkenplan 1:100

Kvindernes Bygning
Steds Hæmningens Gade 8-10
anstr. nr. 160 af Trindsted k.
Restaurant, selskabslokaler
og forsamlingssale.
dato 26.06.77

Søren Jantzen, arkitekt





EKSIST. 20 CM BETONVEG

EKSIST. 20 CM BETONVÆG M. EKSTRAISOLERING
100 MM MINERALVULD
DÅRSBØRRE
2x13 MM GIPSPLADE PÅ STÅLREGLERE

EXIST. 15 CM BÉTONVÉG, ÜDMŰRÉT HUL

NY 20 CH 6. PSLATE/EG SCH
DANOV. EG

NY 15 CM GIRSPLADEVIEG SOM
DANOVIEG

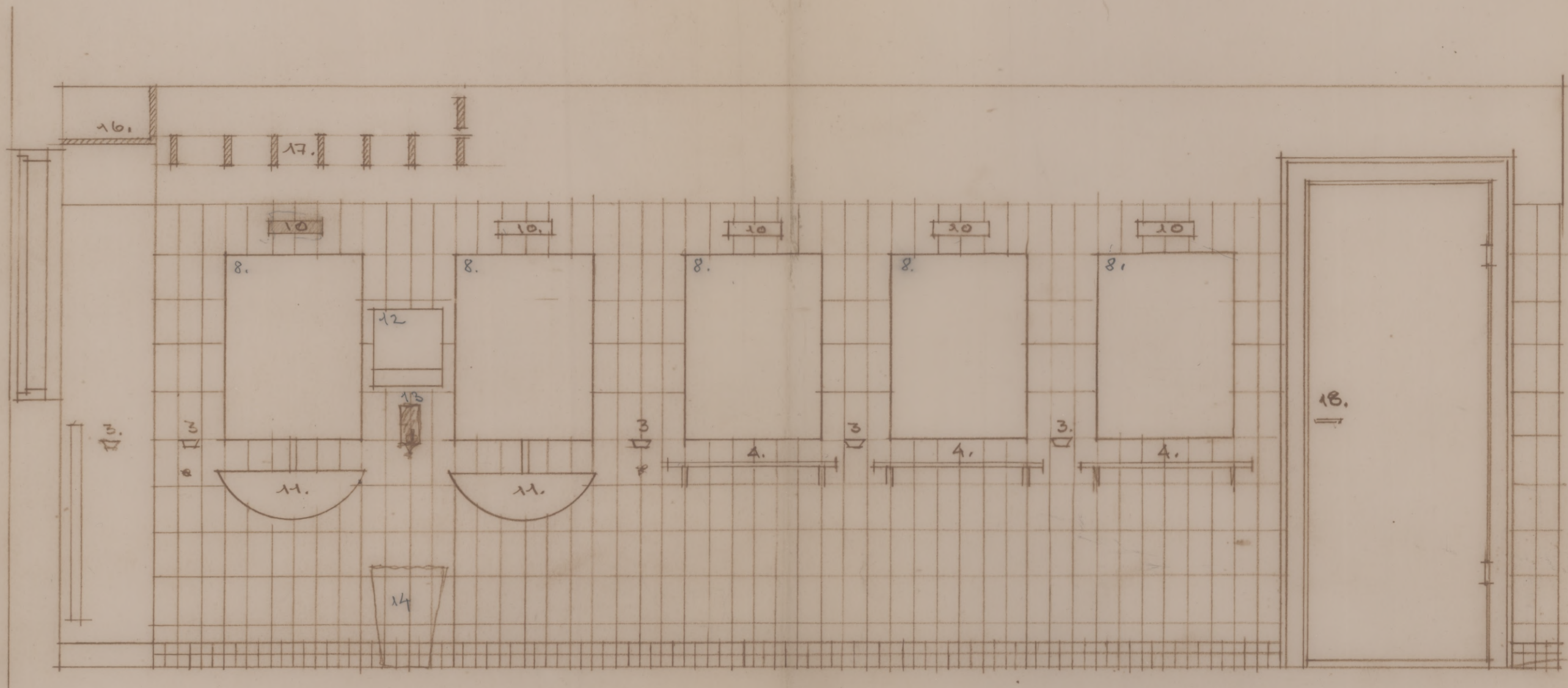
NY 12 CM G.P. PLADEVIEG 30M
DANOVIEG

R. BRANDREDNINGSÅBNING IFØLGE BR 77

REVISION I RELATION TIL MYNDIGHEDSKRAV	20.2.81	U.H.
RUM 6, 2, 33, 29, 19	10.2.81	C.H.
ADRESSTEN AF KØBTELSKABET I KVINDEKENS ØYGNING, 1. SAL	sag nr.:	
NIELS HEMMINGSENSGADE 8-10	dato:	6.2.81
adresse KØBENHAVN	tid: 1:50	sign.: C.H.
PLAN AF 1. SAL, FREMT. FØRDEL	tegn.nr.:	C1.01
ARKITEKTFIRMAET A2 ApS v. Uffe Henriksen & Adam Czartoryski tegnestue: Hovedgaden 16, 2970 Hørsholm	arkitekt nr. M.5.1 tel.: 02 862550	

A. Jespersen & Søn A/S

NYROPSCADE 18, 1502 KØBENHAVN
01 12 58 43



SNIT A.

KVINDERNES BYGNING
 DAMETOILET 1:20 SNIT A.
 MARTS 1975